



Firenze, 28\_Marzo\_2011

Bollettino mensile sistema SAR di Montaguto del periodo 28 Febbraio – 28 Marzo 2011  
(Centro di Competenza UNIFI-DST, ElleGi srl - LiSALab)

A partire dal 29 Aprile 2010, il sistema radar basato a terra (GBInSAR LiSALab) per il monitoraggio della frana, acquisisce in continuo e fornisce un servizio di monitoraggio in tempo reale mediante l'acquisizione ogni 4 minuti delle immagini radar e la produzione di mappe di deformazione multitemporali. Dalle mappe di deformazione è possibile stimare la velocità di spostamento della frana. Lo strumento è stato installato sul versante opposto rispetto a quello in frana.

**Stato del sistema**

Il sistema ha funzionato correttamente durante tutto il periodo considerato nel presente bollettino.

**Settori Monitorati**

Settori		Descrizione
Frana	E	Area a valle del gomito
	A	Settore terminale della frana (parte centrale dell'area monitorata).
Piede della frana	B	Apice del piede della frana
	C	Settore sinistro del piede di frana interessato dalle opere di riprofilatura del versante.
	D	Settore destro del piede di frana interessato dalle opere di riprofilatura del versante.

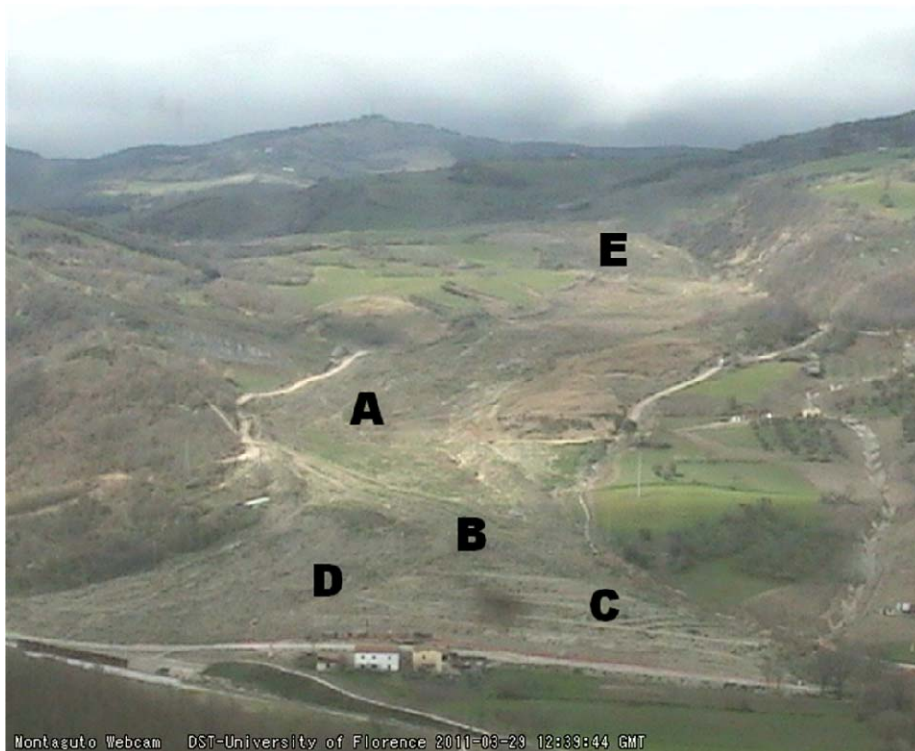


Figura 1 - Localizzazione su immagine ottica dei settori di interesse monitorati con il sistema GB-InSAR.

### Dati interferometrici

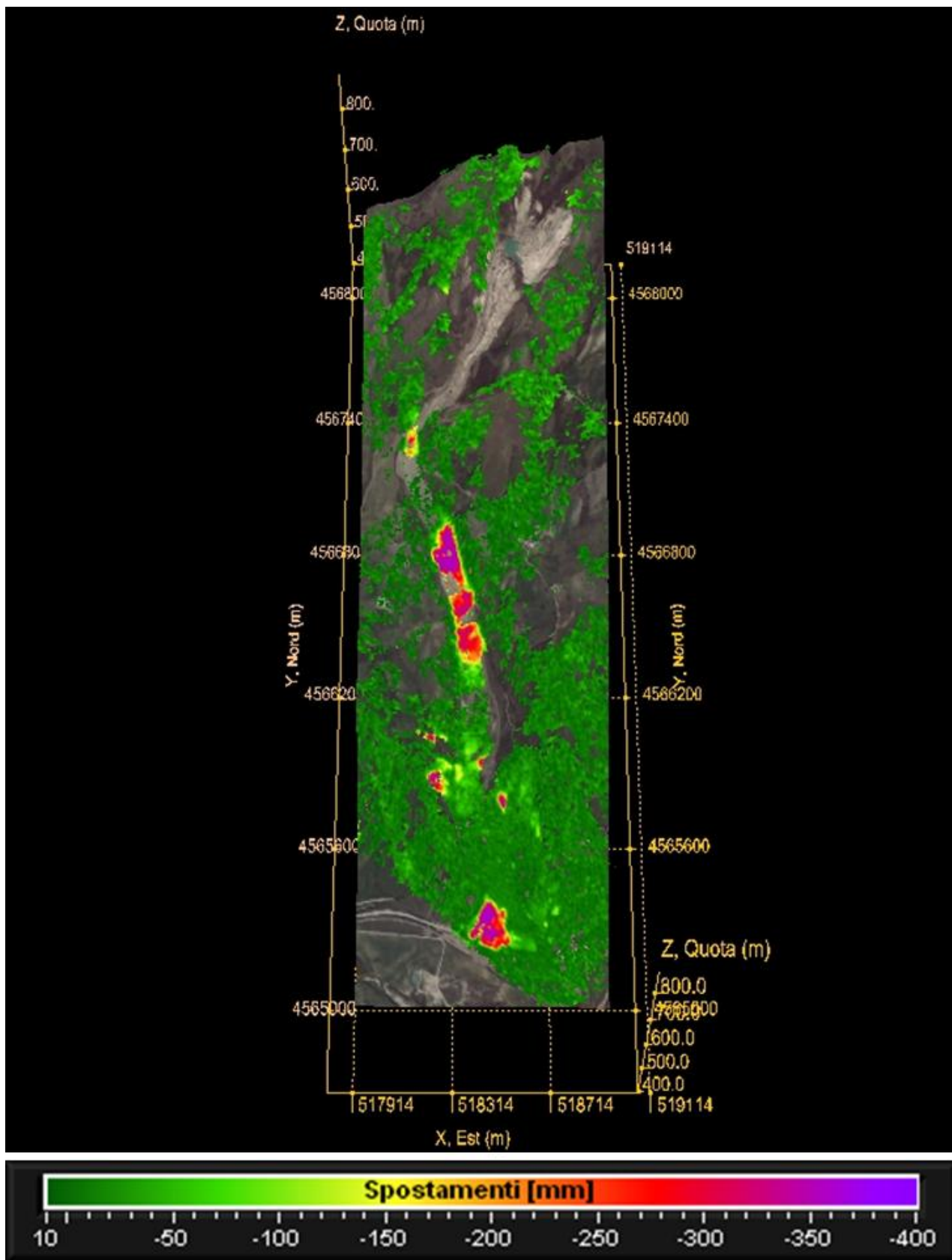


Figura 2 – Mappa cumulata degli spostamenti dal 1 al 28 Marzo 2011.

Settore	Velocità medie	
	cm/h	m/giorno
<b>A</b>	<b>&lt;0.01</b>	<b>&lt;0.01</b>
<b>B</b>	<b>&lt;0.01</b>	<b>&lt;0.01</b>
<b>C</b>	<b>&lt;0.01</b>	<b>&lt;0.01</b>
<b>D</b>	<b>0.08</b>	<b>0.01</b>
<b>E</b>	<b>0.05</b>	<b>0.01</b>

Tabella 1 – Velocità media mensile nei settori monitorati

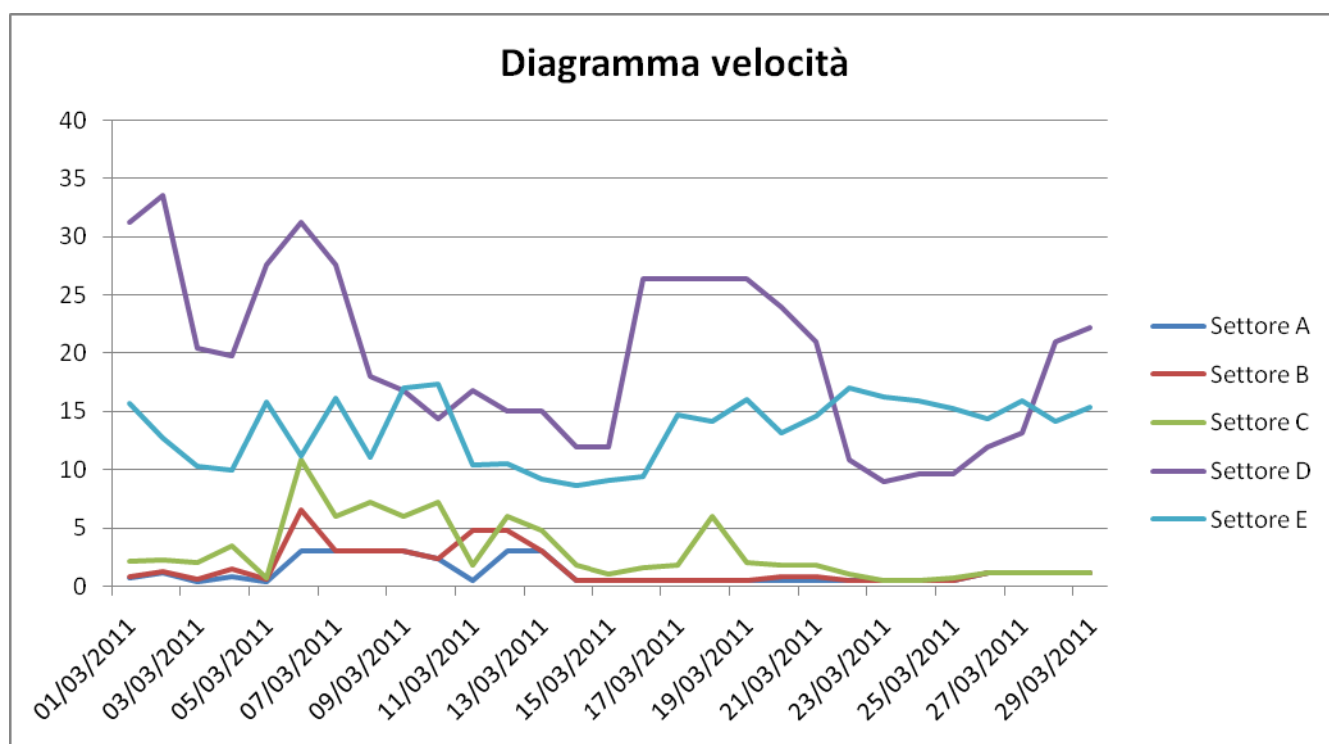


Figura 3 – Andamento delle velocità medie nei settori monitorati nel corso del periodo di osservazione

**Note:**

Non vi sono eventi particolari da segnalare